

# XGT



BETRIEBSANLEITUNG/  
USER MANUAL

**MODSTER**

## **Inhalt**

|                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| Warnhinweise.....               | 3   |
| Sicherheitshinweise.....        | 3   |
| Akku-Warnungen.....             | 4-5 |
| Lieferumfang.....               | 5   |
| Details zu den Komponenten..... | 6   |
| Leitfaden für den Start.....    | 6-7 |
| Ladewarnungen.....              | 8   |
| Ladeanleitungen.....            | 8   |
| Gewährleistungsschluss.....     | 9   |
| Konformitätserklärung.....      | 19  |

## **Warnhinweise**

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf mögliche Schäden beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

**HINWEIS:** Wenn Sie die Anleitung nicht ordnungsgemäß befolgen, kann es zu Sachschäden und Verletzungen kommen.

**WARNUNG:** Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich mit den Funktionen des Produkts vertraut zu machen, bevor Sie es in Betrieb nehmen. Wenn Sie das Produkt nicht richtig bedienen, kann es zu Schäden am Produkt und an persönlichen Gegenständen sowie zu schweren Verletzungen kommen.

Dies ist ein anspruchsvolles Hobbyprodukt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand bedient werden. Es erfordert einige grundlegende mechanische Fähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf sichere und verantwortungsvolle Weise bedient, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Gegenständen führen. Verwenden Sie keine inkompatiblen Komponenten und nehmen Sie keine Veränderungen an diesem Produkt vor, die nicht in den Anweisungen von MODSTER beschrieben sind.

Dieses Handbuch enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist wichtig, alle Anweisungen und Warnungen vor dem Zusammenbau, der Einrichtung oder dem Gebrauch zu lesen & befolgen, um einen korrekten Betrieb zu gewährleisten und Schäden oder schwere Verletzungen zu vermeiden.

Dieses Produkt ist nicht für Kinder ohne direkter Aufsicht von Erwachsenen geeignet.  
**ALTERSEMPFEHLUNG:** Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet. Dies ist kein Spielzeug.

## **Sicherheitshinweise**

Als Benutzer sind Sie allein dafür verantwortlich, dass Sie das Gerät so bedienen, dass Sie sich selbst und andere nicht gefährden sowie das Eigentum anderer nicht beschädigen.

1. Halten Sie in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand zu Ihrem Modell ein, um Zusammenstöße oder Verletzungen zu vermeiden.
2. Dieses Modell wird über ein Funksignal gesteuert, das von vielen Quellen außerhalb Ihrer Kontrolle gestört werden kann. Störungen können zum Verlust der Kontrolle führen.
3. Betreiben Sie Ihr Fahrzeug immer auf offenem Gelände, entfernt von Fahrzeugen, Verkehr, Menschen und Tieren.
4. Befolgen Sie stets alle Anweisungen & Warnhinweise.
5. Chemikalien, Kleinteile & Elektro- Geräte außer der Reichweite von Kindern aufbewahren!
6. Vermeiden Sie den Kontakt mit Wasser bei allen Geräten, die nicht speziell für diesen Zweck entwickelt und geschützt wurden. Feuchtigkeit führt zu Schäden an der Elektronik.
7. Nehmen Sie nie Teile des Fahrzeugs in den Mund / Verletzungs- und auch Todesgefahr!
8. Betreiben Sie Ihr Fahrzeug niemals mit schwachen Batterien.
9. Behalten Sie Ihr Fahrzeug immer im Blick und unter Kontrolle.
10. Verwenden Sie immer vollständig geladene Batterien.
11. Lassen Sie den Sender immer eingeschaltet, wenn Ihr Fahrzeug eingeschaltet ist.
12. Halten Sie bewegliche Teile immer sauber. Halten Sie die Teile immer trocken.
13. Lassen Sie die Teile nach dem Gebrauch immer abkühlen, bevor Sie sie berühren.
14. Entfernen Sie nach dem Gebrauch immer die Batterien.
15. Betreiben Sie Ihr Fahrzeug niemals mit beschädigter Verkabelung.

## **Akku-Warnungen**

**WICHTIGER HINWEIS:** LiPo Akkus sind viel flüchtiger, als die auch im RC verwendeten Alkali-, NiCd- und NiMH-Akkus. Alle Anweisungen und Warnungen müssen genau befolgt werden, um Sach- und/oder Personenschäden zu vermeiden, da ein falscher Umgang Brände verursachen kann. Durch die Handhabung, das Aufladen oder die Verwendung des mitgelieferten Akkus übernehmen Sie alle verbundenen Risiken. Wenn Sie mit diesen Bedingungen nicht einverstanden sind, senden Sie Ihr komplettes Produkt in neuem, unbenutztem Zustand sofort an den Ort des Kaufs zurück.

Lesen Sie die folgenden Sicherheitshinweise und Warnungen:

- Laden Sie den Akku in einem sicheren Bereich auf, entfernt von brennbaren Materialien.
- Seien Sie während des Ladens nicht außer Reichweite, sondern überwachen Sie den Vorgang die ganze Zeit, um auf eventuell auftretende Probleme sofort reagieren zu können.
- Nach dem Fliegen/Entladen des Akkus müssen Sie ihn vor dem erneuten Aufladen auf Raumtemperatur abkühlen. Es wird NICHT empfohlen, den Akku vollständig zu entladen. (LiPo-Akkus haben kein Gedächtnis und es ist sicher, teilweise entladene Akkus zu laden, wenn Sie ein geeignetes Ladegerät und entsprechende Einstellungen verwenden).
- Verwenden Sie zum Laden des Akkus nur das mitgelieferte Ladegerät oder ein entsprechend kompatibles LiPo-Ladegerät. Andernfalls kann es zu einem Brand kommen, der Sach- und/oder Personenschäden verursachen kann. Verwenden Sie zum Laden eines LiPo-Akkus **KEIN** NiCd- oder NiMH-Ladegerät.
- Wenn der Akku während des Ladens oder Entladens anschwillt oder sich aufbläht, brechen Sie den Vorgang sofort ab. Trennen Sie den Akku schnell und sicher vom Stromnetz und legen ihn dann in einen sicheren, offenen Bereich, der von brennbaren Materialien entfernt ist. Beobachten Sie ihn mindestens 15 Minuten lang. Wenn Sie einen auch nur leicht aufgeblähten Akku weiter laden oder entladen, kann dies einen Brand verursachen. Ein Akku, der bereits stark aufgebläht ist, muss vollständig aus dem Verkehr gezogen werden.
- Lagern Sie den Akku teilweise geladen (ca. 50 % Ladung/385 V pro Zelle), bei Raumtemperatur (ca. 68-77 Grad Fahrenheit [F]) & an einem trockenen Ort, für optimale Ergebnisse
- Wenn Sie den Akku transportieren oder vorübergehend lagern, sollte die Temperatur zwischen 40 und 100 Grad Celsius liegen. Lagern Sie den Akku oder das Modell nicht in einem heißen Auto oder in direktem Sonnenlicht. Andernfalls kann es zu einem Brand kommen.
- Entladen Sie den LiPo-Akku nicht ganz. Das Entladen des Akkus auf eine zu niedrige Spannung kann ihn beschädigen, was zu verringerter Leistung und Flugzeit oder einem kompletten Ausfall des Akkus führen kann.
- LiPo-Zellen sollten nicht unter 3,0 V pro Zelle entladen werden. Im Falle des 2-Zellen/2S 7,4 V LiPo-Akkus, der für die Stromversorgung des Flugzeugs verwendet wird, darf die Spannung während des Fluges nicht unter 6,0 V fallen. Der mitgelieferte Regler verfügt über eine Niederspannungsabschaltung (LVC), die die Leistung des Motors sanft reduziert (unabhängig von der mit dem Gashebel eingestellten Leistung), um Sie darauf hinzuweisen, dass sich die Akkuspannung dem Minimum von 6,0 V nähert.

Wenn Sie jedoch feststellen, dass Sie mehr als die übliche Menge an Gas/Leistung zum Fliegen oder Steigen benötigen, sollten Sie das Modell landen und den Akku sofort trennen, um eine Tiefenentladung zu vermeiden. Obwohl es möglich ist, das Modell weiter zu fliegen, nachdem eine weiche LVC aufgetreten ist, wird dies NICHT empfohlen.

Eine fortgesetzte Entladung kann dazu führen, dass eine 5,0-V-LVC erreicht wird, die den LiPo-Akku dauerhaft beschädigen kann.

Es wird nicht empfohlen, sich bei jedem Flug der weichen LVC anzunähern. Behalten Sie stattdessen den Leistungspegel des Akkus/Flugzeugs.

Ein kontinuierliches Entladen des Akkus bis zum Erreichen der LVC kann den Akku dauerhaft beschädigen. Verwenden Sie daher am besten einen Timer oder eine Stoppuhr, um die Dauer Ihrer Flüge zu messen, und beenden Sie den Flug zu einem geeigneten Zeitpunkt, bevor die Soft-LVC erreicht ist.

**WICHTIGER HINWEIS:** Lassen Sie den Lipo-Akku nicht am Regler angeschlossen, wenn Sie nicht bereit zum Fliegen sind oder ihn nicht benutzen.

Der Lipo-Akku wird durch den geringen Strom, den der Regler verbraucht, zu stark entladen. Es kann manchmal einige Stunden oder sogar einige Tage dauern, bis der Akku auf diese Weise entladen ist. Dies führt jedoch wahrscheinlich zu einer dauerhaften Beschädigung oder einem Totalausfall des Akkus (was nicht durch die Garantie abgedeckt ist).

**WICHTIGER HINWEIS:** Lagern Sie den LiPo-Akku nicht voll geladen!

Um die Sicherheit und Langlebigkeit des Akkus zu erhalten, ist es am besten, ihn über einen längeren Zeitraum nur teilweise geladen zu lagern. In der Regel ist es am besten, den Akku bei etwa 50 % Ladung (entspricht etwa 3,85 V pro Zelle) zu lagern. Allerdings müssen Sie die Ladezeit sorgfältig überwachen und einen Voltmeter verwenden, um dies zu erreichen.

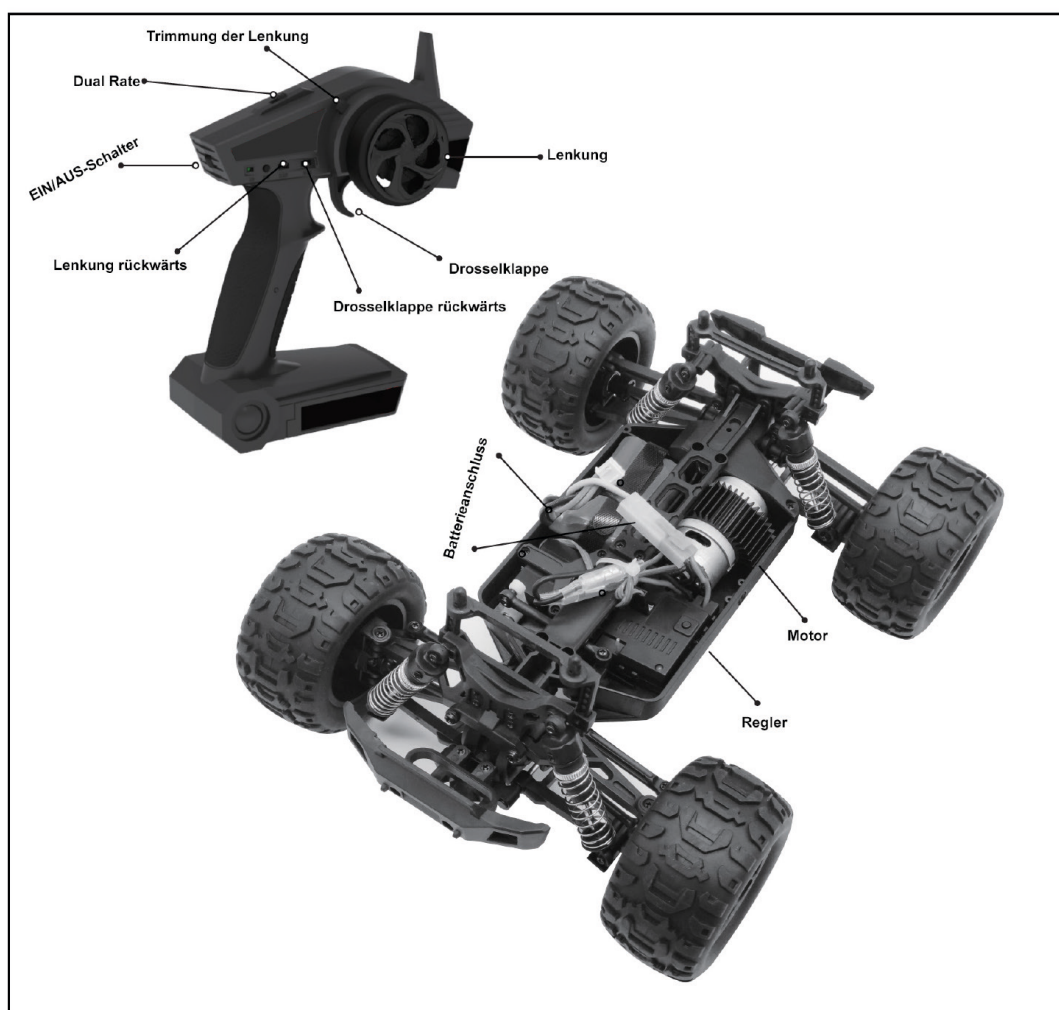
Wenn Sie über die Ausrüstung und die Fähigkeiten verfügen, diesen Ladezustand zu erreichen, ist dies empfehlenswert. Wenn nicht, stellen Sie einfach sicher, dass Sie die Batterie nicht voll aufgeladen lagern, wann immer dies möglich ist. Solange der Akku bei Raumtemperatur und nicht länger als ein paar Wochen vor dem nächsten Einsatz gelagert wird, kann es sogar am besten sein, ihn nach dem letzten Flug in entladem Zustand zu lagern (sofern der Akku während des letzten Fluges nicht zu stark entladen wurde).

## Lieferumfang

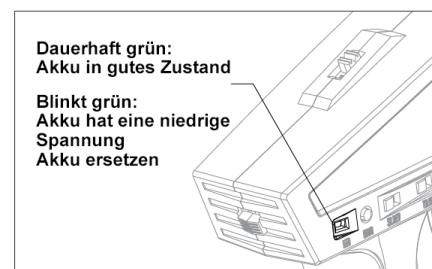
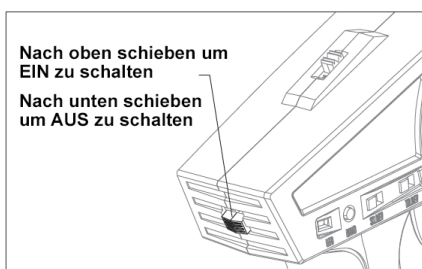
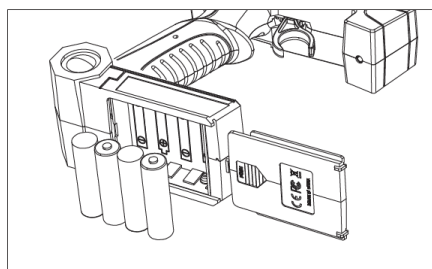


Wir als Hersteller liefern Ihnen einen qualitativ hochwertigen und gründlich getesteten Bausatz, aber letztendlich hängt die Qualität und Flugfähigkeit Ihres fertigen Modells davon ab, wie Sie es bauen; daher können wir die Leistung Ihres fertigen Modells in keiner Weise garantieren.

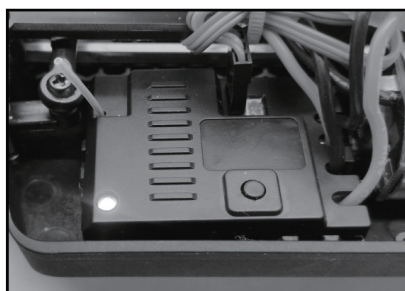
## Details der Komponenten



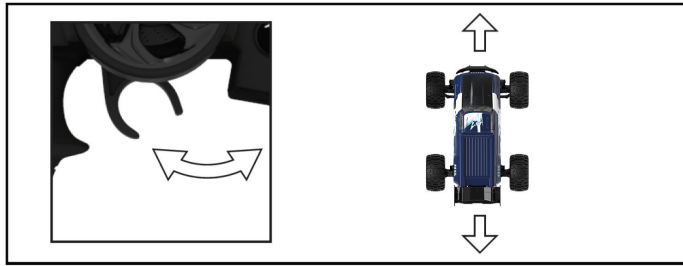
## Leitfaden für den Start



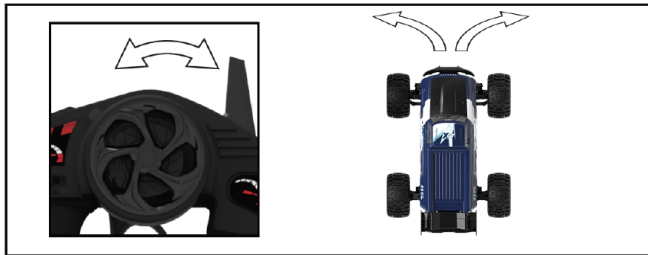
1. Legen Sie AA-Batterien (nicht im Lieferumfang) in den Sender ein, und schalten dann den Netzschalter ein.



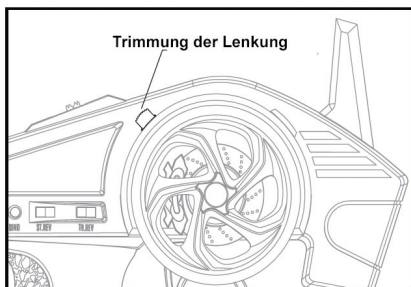
2. Schalten Sie das Gerät mit einem kurzen Druck ein und mit einem langen Druck aus.



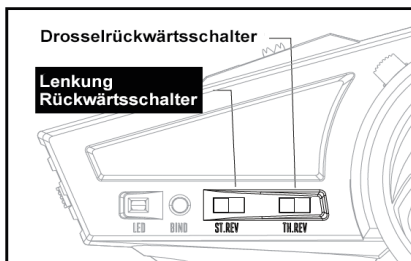
**3.** Um langsam vorwärts zu fahren, ziehen Sie den Gashebel leicht an. Stellen Sie die Geschwindigkeit durch Ziehen des Abzugs ein. Drücken Sie den Abzug zum Bremsen/Rückwärtsfahren. Lassen Sie den Abzug los, um Ihr Fahrzeug ruhig zu halten.



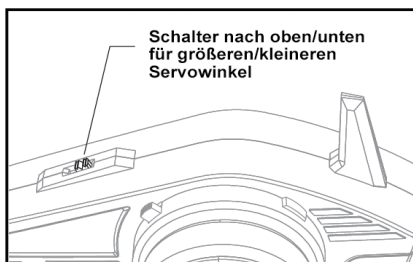
**4.** Drehen Sie das Rad gegen den Uhrzeigersinn, um nach links zu drehen und im Uhrzeigersinn, um nach rechts zu drehen.



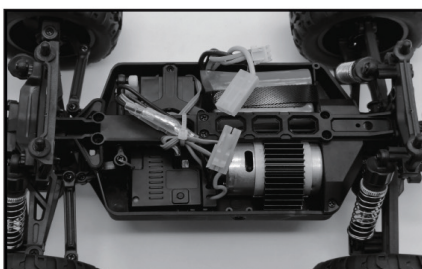
**5.** Stellen Sie die Neutralstellung des Servos mit dem Trimmer für die Lenkung ein. Drücken Sie den Regler gegen den Uhrzeigersinn, um nach links zu trimmen und im Uhrzeigersinn, um nach rechts zu trimmen, bis Ihr Fahrzeug in der Neutralstellung geradeaus fährt.



**6.** Wenn die Bewegungsrichtung des Ruders entgegengesetzt ist, schieben Sie den Lenkungsumkehrschalter in die andere Position. **WARNUNG:** Schieben Sie den Gasrückwärtsschalter NICHT, wenn Sie diese Funktion nicht vollständig verstehen und es notwendig ist. Andernfalls kann es zu schweren Schäden kommen.



**7.** Stellen Sie den Servowinkel durch Drehen des Schalters nach oben oder unten ein. Drehen Sie den Schalter in die obere Position, um einen größeren Servowinkel einzustellen. Drehen Sie den Schalter in die untere Position für einen kleineren Winkel.



**8.** Nachdem Sie fertig sind, schalten Sie den Regler aus, ziehen Sie den Akku ab und lassen Sie ihn an einem trockenen, sicheren Ort abkühlen, bevor Sie ihn wieder benutzen.

## Tipps zum Fahren:

1. Fahren Sie Ihr Fahrzeug auf einer ebenen Fläche und behalten Sie es im Blick.
2. Lassen Sie nach einem Unfall sofort den Gashebel los, um weitere Schäden zu vermeiden.
3. Lassen Sie Ihr Fahrzeug nicht in der Nähe von Menschen oder Gegenständen laufen.
4. Wenn Sie fertig sind, schalten Sie den Sender immer NACH dem Fahrzeug aus.
5. Lassen Sie die Batterie immer ausgesteckt, wenn Sie das Fahrzeug nicht betreiben.

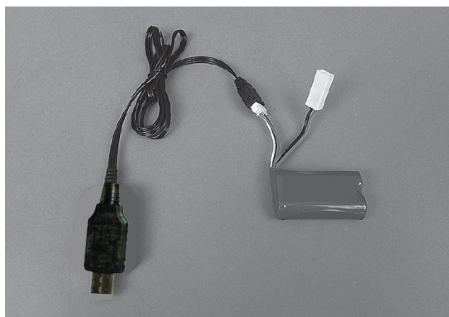
## Ladewarnungen

Das mitgelieferte Ladegerät ist so konzipiert, dass es die Batterie sicher ausgleicht und lädt.

**ACHTUNG:** Alle Anweisungen und Warnhinweise müssen genau befolgt werden. Falsche Handhabung der Batterie kann zu Feuer, Verletzungen und/oder Sachschäden führen.

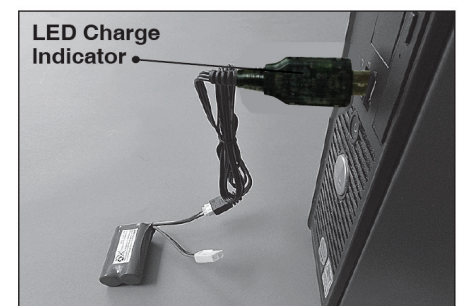
- Wenn Sie den mitgelieferten Akku verwenden, übernehmen Sie alle verbundenen Risiken.
- Sollte der Akku zu irgendeinem Zeitpunkt anschwellen oder sich aufblähen, unterbrechen Sie den Vorgang sofort und trennen die Verbindung. Wenn Sie einen Akku, der anschwillt oder sich aufbläht, weiter laden/entladen, kann dies einen Brand verursachen.
- Transportieren oder lagern Sie die Batterie immer in einem Temperaturbereich von 5-49°C (40-120°F). Lagern Sie die Batterie oder das Fahrzeug nicht in einem Auto oder in direktem Sonnenlicht. Ansonsten kann der Akku beschädigt werden oder sogar Feuer fangen.
- Laden Sie den Akku immer in ausreichender Entfernung von brennbaren Materialien auf.
- Überprüfen Sie die Batterie immer vor dem Laden und laden Sie niemals beschädigte auf.
- Trennen Sie die Batterie nach dem Laden immer und lassen Sie das Ladegerät zwischen den Ladevorgängen abkühlen.
- Überwachen Sie während des Ladevorgangs ständig die Temperatur der Batterie.
- Verwenden Sie nur ein Ladegerät, das speziell für das Laden dieser Batterien ausgelegt ist. Wird der Akku nicht mit einem kompatiblen Ladegerät geladen, kann dies zu einem Brand führen, der Personen- und/oder Sachschäden verursachen kann.
- Entladen Sie die Zellen nie unter 3V und laden Sie nie außerhalb der empfohlenen Werte.
- Verdecken Sie niemals Warnhinweise mit Klettstreifen.
- Lassen Sie aufladende Batterien niemals unbeaufsichtigt.
- Versuchen Sie niemals, das Ladegerät zu zerlegen oder zu modifizieren.
- Laden Sie Akkus niemals an extrem heißen/kalten Orten oder in direktem Sonnenlicht. (empfohlen zwischen 40-120°F / 5-49°C)

## Ladeanleitung



1. Schalten Sie Ihr Fahrzeug aus.
2. Schließen Sie das Ladegerät an den USB-Anschluss Ihres Computers oder USB-Adapters an.
3. Schließen Sie die Batterie an das Ladegerät an.

4. Der Ladevorgang dauert etwa 3,5 Stunden. Aus Sicherheitsgründen sollten Sie den Akku nie länger als 4 Stunden laden. Während des Ladevorgangs leuchtet die rote LED des Ladegeräts. Wenn der Akku fertig geladen ist, leuchtet die grüne Lade-LED.





## **Gewährleistungsausschluss:**

Die Gewährleistung/Garantie erstreckt sich auf Fabrikations- und Materialfehler sowie auf Mängel bei normalem Gebrauch.

### **Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung!**

- Schäden durch Nichtbeachten der Sicherheitsanweisungen oder der Bedienungsanleitung
- höhere Gewalt, Kollision, fehlerhafte Handhabung
- außergewöhnliche Beanspruchung oder Fremdeinwirkung
- eigenmächtige Veränderungen oder Reparaturen, die von nicht autorisierten Stellen durchgeführt wurden.
- Schäden, die durch Kontrollverlust über das Modell entstehen.
- Verschleißteile und normale Abnutzung
- optische Beeinträchtigungen
- Wasserschäden bei nicht Einhaltung der „Water Resistant“ - Hinweise.
- Beschädigungen durch Kontrollverlust bei nicht vollständig geladenen Akkus.
- Transport-, Versand- oder Versicherungskosten
- Kosten für die fachgerechte Entsorgung des Produkts sowie vom Service vorgenommene Setup- und Wiedereinrichtungsarbeiten.
- Schäden die durch die Benutzung auf nassen, verschneiten, matschigen Untergründen.

Akkus unterliegen einem Alterungsprozess, der stark vom Nutzungsprofil abhängt.

Bürstenmotoren haben eine begrenzte Lebenserwartung, die stark von der Belastung abhängt, daher muss das Fahrzeug nach jeder Batterieladung abkühlen, bis alle Komponenten wieder Raumtemperatur erreicht haben.



# Content

|                                |       |
|--------------------------------|-------|
| Cautions.....                  | 12    |
| Safety Precautions.....        | 12    |
| Battery Warnings.....          | 13-14 |
| Box Contents.....              | 15    |
| Component Details.....         | 16    |
| How-to-start Guide.....        | 16-17 |
| Charging Warnings.....         | 17    |
| Charging Guide.....            | 17    |
| Disclaimer of Warranties.....  | 18    |
| Declaration of Conformity..... | 19    |

## Cautions

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

**NOTICE:** Procedures, which if not be properly followed, will create a possibility of physical property damage AND or possibility of injury.

**WARNING:** Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property.

This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not use with incompatible components or alter this product in any way outside of the instructions provided by MODSTER.

This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use in order to operate correct and avoid damage or serious injury.

**AGE RECOMMENDATION:** Not for children under 14 years. This is not a toy.

## Safety Precautions

As the user of this product, you are solely responsible for operating in a manner that does not endanger yourself and others or result in damage to the product or property of others.

1. Always keep a safe distance in all directions around your model to avoid collisions or injury
2. This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. Interference can cause momentary loss of control.
3. Always operate your vehicle in open space away from full-size vehicles, traffic, people and animals.
4. Always carefully follow the directions & warnings for this & any optional support equipment
5. Always keep all chemicals, small parts & anything electrical out of the reach of children.
6. Always avoid water exposure to all equipment not specifically designed and protected for this purpose. Moisture causes damage to electronics.
7. Never place any portion of the vehicle in your mouth - could cause injury or even death.
8. Never operate your vehicle with low transmitter batteries.
9. Always keep your vehicle in sight and under control. Always use fully charged batteries.
10. Always keep transmitter powered on while your vehicle is power on.
11. Always remove batteries before disassembly.
12. Always keep moving parts clean. Always keep parts dry.
13. Always let parts cool after use before touching.
14. Always remove batteries after use.
15. Never operate your vehicle with damaged wiring.

## Battery warnings

**IMPORTANT NOTE:** Lithium polymer batteries are much more volatile than the alkaline, NiCd and NiMH batteries also used in RC. All instructions and warnings must be followed exactly to avoid property damage and/or personal injury, as mishandling LiPo batteries can cause fires. By handling, charging or using the supplied battery, you assume all risks associated with LiPo batteries. If you do not agree with these terms, please return your complete product in new, unused condition to the place of purchase immediately.

You must read the following safety instructions and warnings before handling, charging or using the LiPo battery:

- Charge the LiPo battery in a safe area away from flammable materials.
- Do not be out of reach during the charging process, but monitor the process all the time to be able to react immediately to any problems that may occur.
- After flying/discharging the battery, you must cool it to ambient/room temperature before recharging. It is also NOT recommended to fully discharge the battery. (LiPo batteries have no memory and it is safe to charge partially discharged batteries if you use an appropriate charger and settings).
- To charge the battery, use only the supplied charger or an appropriately compatible LiPo charger. Failure to do so may result in a fire, which may cause property damage and/or personal injury. DO NOT use a NiCd or NiMH charger to charge a LiPo battery.
- If at any time during charging or discharging the battery begins to swell or bloat, stop the process immediately. Quickly and safely disconnect the battery, then place it in a safe, open area away from flammable materials and observe it for at least 15 minutes. If you continue to charge or discharge a battery that is even a little bloated, it can cause a fire. A battery that has already become severely inflated must be removed from service completely.
- Store the battery partially charged (approximately 50% charge/385 V per cell), at room temperature (approximately 68-77 degrees Fahrenheit [F]), and in a dry location for best results.
- When transporting or temporarily storing the battery, the temperature should be between 40 and 100 degrees Fahrenheit. If possible, do not store the battery or model in a hot car or in direct sunlight. Otherwise, a fire may occur.
- Do not discharge the LiPo flight battery too much. Discharging the battery to a voltage that is too low can damage the battery, resulting in reduced performance and flight time or complete battery failure.
- LiPo cells should not be discharged below 3.0 V per cell under load. In the case of the 2-cell/2S 7.4V LiPo battery used to power the aircraft, do not allow the battery to drop below 6.0V during flight. The included controller has a „soft“ low voltage cutoff (LVC) that gently reduces the power to the motor (regardless of the power level set with the throttle) to let you know that the battery voltage is approaching the 6.0V minimum.

However, if you find that you need more than the usual amount of throttle/power to fly or climb, you should land the model and disconnect the battery immediately to avoid over-discharge. Although it may be possible to continue flying the model after soft LVC has occurred, this is NOT recommended.

Continued discharge may result in reaching „hard“ 5.0 V LVC, which may permanently damage the LiPo battery, resulting in reduced performance and flight duration in subsequent bouts (or complete battery failure, which is not covered under warranty). It is also not recommended to approach soft LVC on every flight. Instead, keep an eye on the battery/aircraft power level throughout the flight, and if at any time the aircraft requires more throttle/power than usual to maintain cruise or climb speed, you should land the aircraft and disconnect the LiPo battery immediately.

Continually discharging the battery to soft LVC can still permanently damage the battery, so it is best to use a timer or stopwatch to measure the duration of your flights and stop flying at an appropriate time before soft LVC is reached.

**IMPORTANT NOTE:** Do not leave the lipo battery connected to the controller unless you are ready to fly. Do not leave the battery connected to the controller when not in use. The lipo battery will be over-discharged by the low current consumed by the controller. It can sometimes take a few hours or even a few days to discharge the battery in this manner. However, will likely result in permanent damage or total failure of the battery (which is not covered under warranty).

**IMPORTANT NOTE:** Do not store the lipo flugakku fully charged! For improved safety and longevity of the LiPo battery, it is best to store it only partially charged for an extended period of time. Storing the LiPo battery at about 50% charge (equivalent to about 3.85 V per cell) is usually best. However, you must carefully manage the charge time & use a voltmeter to achieve this.

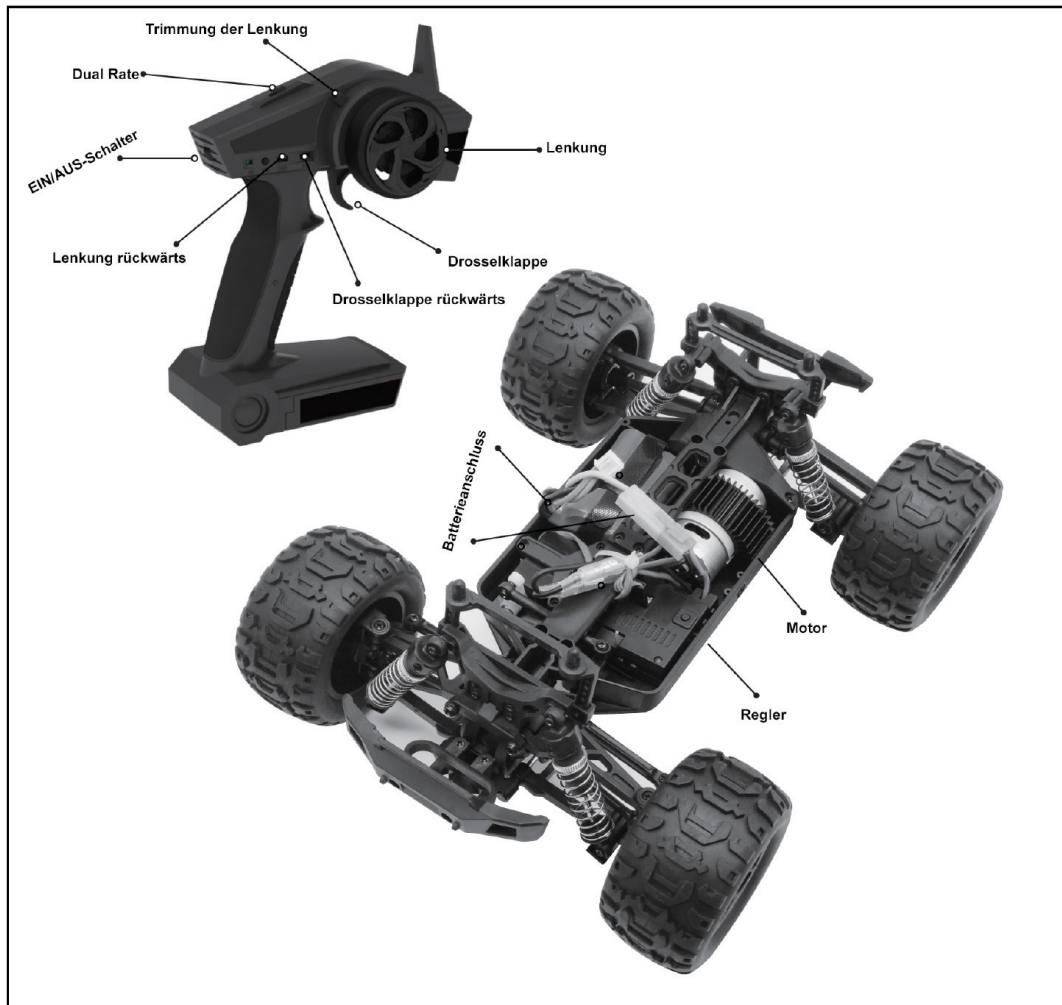
If you have the equipment and skills to reach the 50% charge level for storage, this is recommended. If not, just make sure you do not store the battery fully charged whenever possible. In fact, as long as the battery is stored at room temperature and no more than a couple of weeks before the next use, it may be best to store it in a discharged state after the last flight (as long as the battery was not discharged too much during the last flight).

## Box Content

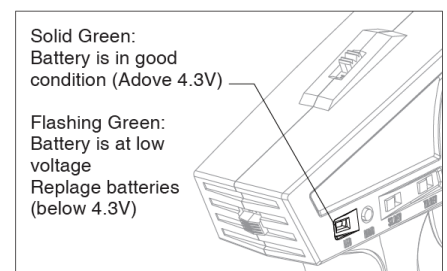
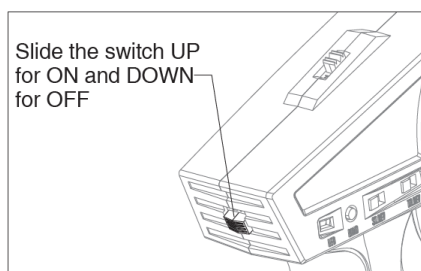
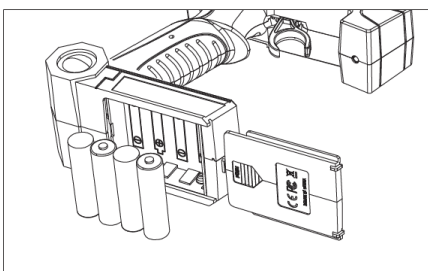


We, as the manufacturer, provide you with a high quality, thoroughly tested kit, but ultimately the quality and flyability of your finished model depends on how you build it; therefore, we cannot guarantee the performance of your finished model in any way.

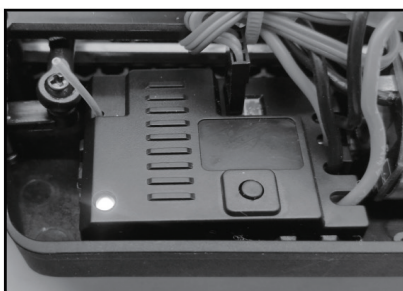
## Components Details



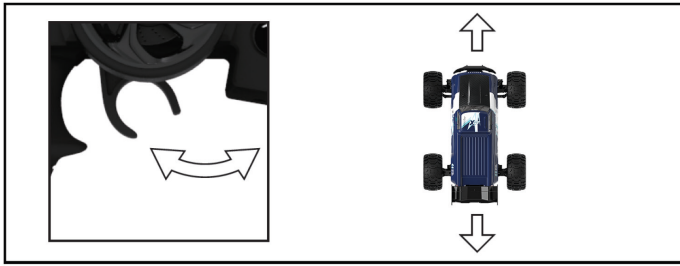
## How-to-start Guide



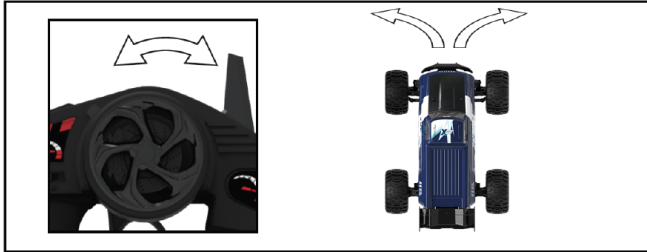
1. Put in AA batteries (not included) to the transmitter, and then turn on the power switch.



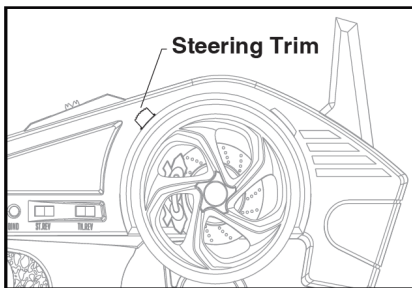
2. Switch on the power with a short press and off the power with a long press.



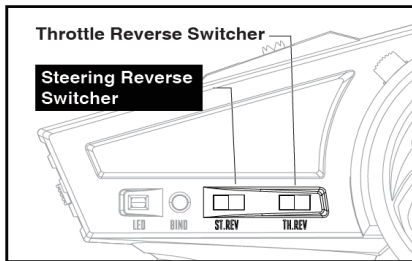
3. To slowly drive forward, pull the throttle trigger slightly. Adjust the speed by pulling the trigger. Push the trigger to brake/reverse. Release the trigger to keep your vehicle still.



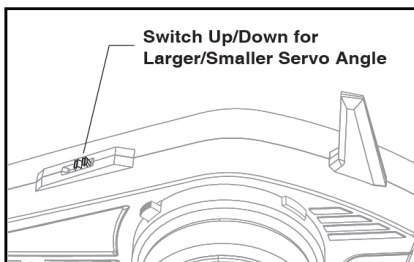
4. Rotate the wheel counter-clockwise to turn left. Rotate the wheel clockwise to turn right.



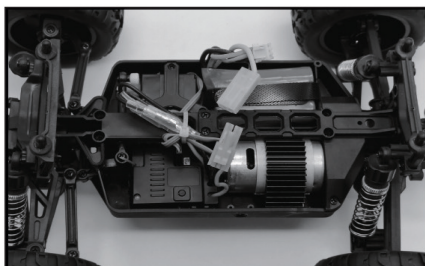
5. Use the steering trim dial to adjust the neutral position of the servo. Push the dial counter-clockwise to trim left, clockwise to trim right, until your vehicle tracks straight when steering at neutral position.



6. If the direction of travel on the rudder is opposite, slide the steering reverse switch to the other position. **WARNING:** Do NOT slide the throttle reverse switch unless you completely understand this function and it is necessary to switch. Otherwise serious damage may occur.



7. Adjust the servo angle by turning the switch up or down. Turn the switch to upper position for larger servo angle. Turn the switch to lower position for smaller servo angle.



8. After you finished, turn off ESC power, then unplug battery and put in a dry safe place to cool down before you use it again.



### Running Tips:

1. Run your vehicle on a flat surface, and keep your vehicle in sight.
2. Always release the throttle trigger right away following a crash to prevent further damages.
3. Do not run your vehicle in an area with people or property nearby.
4. When you finish. always turn off your transmitter AFTER your vehicle power
5. Always keep the battery unplug when you are not attempt to run the vehicle.

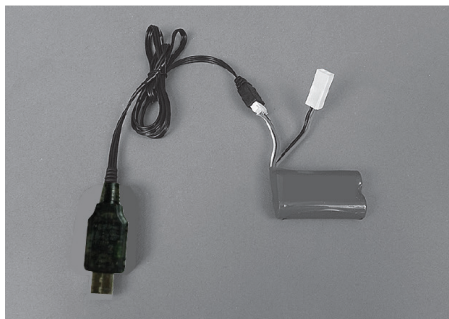
## Charging warnings

The charger supplied with your vehicle is designed to safely balance and charge the battery.

**CAUTION:** All instructions and warnings must be followed exactly. Incorrect battery handling can result in fire, personal injury and/or property damage.

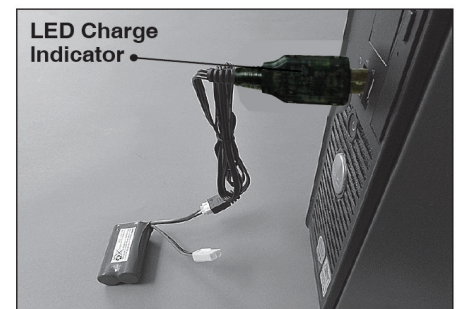
- If you use the supplied battery, you assume all risks associated with lithium batteries.
- If at any time the battery begins to swell or bloat, stop the process immediately and disconnect. If you continue to charge/discharge a battery that is swelling or bloating, it may cause a fire.
- Always transport or store the battery in a temperature range of 5-49 C (40-120 F). Do not store the battery or vehicle in a car or in direct sunlight. If stored in a hot car, the battery may be damaged or even catch fire.
- Always charge the battery away from flammable materials.
- Always check the battery before charging and never charge damaged batteries.
- Always disconnect the battery after charging & allow the charger to cool between charges
- Constantly monitor the temperature of the battery during charging.
- USE ONLY A CHARGER SPECIFICALLY DESIGNED FOR CHARGING THESE BATTERIES. Failure to charge the battery with a compatible charger may lead to a fire that can cause personal injury and/or property damage.
- Never discharge the cells below 3V under load or charge outside of recommended levels.
- Never cover warning labels with Velcro strips.
- Never leave charging batteries unattended.
- Never attempt to disassemble or modify the charger.
- Never charge batteries in extremely hot/cold locations or in direct sunlight. (recommended between 40-120 F / 5-49°C)

## Charging Instruction



1. Power off your vehicle.
2. Plug the charger into the USB port on your computer or USB adapter.
3. Connect battery into the charger.

4. The charging process takes approximately 3.5 hours. For safety reasons, never charge the battery for longer than 4 hours. While charging, the red charger LED will be on. When the battery is finished, the green charger LED will be on.



## ***Disclaimer of Warranties:***

The warranty/guarantee covers manufacturing and material defects and defects during normal use.

### **We accept no liability for consequential damage!**

- Damage due to non-observance of the safety instructions or the operating instructions.
- force majeure, pile-ups, incorrect handling
- extraordinary stress or external influence
- unauthorized modifications or repairs carried out by unauthorized persons.
- Damage caused by loss of control over the model.
- wearing parts and normal wear and tear
- optical impairments
- Water damage if the instructions are not observed.
- Damage due to loss of control when batteries are not fully charged.
- Transport, shipping or insurance costs
- Costs for proper disposal of the product as well as setup and reinstallation work performed by the service department.
- Damage caused by use on wet, snowy, slushy surfaces.

Batteries are subject to an aging process that is highly dependent on the usage profile.

Brushed motors have a limited life expectancy which is strongly dependent on the load, therefore the vehicle must cool down after each battery charge until all components have reached room temperature again.



# MSG ONLINE GMBH

## Konformitätserklärung gemäß Richtlinie Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU

*Declaration of Conformity in accordance with the Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU*

*Déclaration de conformité selon la directive Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/UE*

Hiermit wird erklärt, dass das Produkt:

*I hereby declare that the product:*

*Il est déclaré que le produit:*

**MODSTER XGT grau Modellauto mit Fernsteuerung**

**MODSTER XGT blau Modellauto mit Fernsteuerung**

Artikelnummer: **294223 (4260752717670)**  
Product number:  
Artikelnummer: **291380 (4260752717663)**

Bei bestimmungsgemäßer Verwendung den grundlegenden Anforderungen nach Artikel 3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie (RED) 2014/53/EU entspricht.

*Complies with the essential requirements and the other relevant provisions of the Directive (RED) 2014/53/EU, when used for its intended purpose.*

*Utilisé selon l'usage prévu est conforme aux exigences essentielles selon l'article 3 ainsi qu'aux autres dispositions pertinentes de la directive (RED) 2014/53/UE.*

In Übereinstimmung mit den folgenden harmonisierten Normen gefertigt:

*Manufactured in accordance with the following harmonised standards:*

*Fabriqué conformément aux normes harmonisées suivantes:*

**EN 62479:2010**  
**EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-02)**  
**EN 301 489-3 V2.2.1 (2017-03)**  
**EN 62311 Version 2008**  
**EN 300 440 V2.1.1 (2017-03)**  
**EN 62368-1:2014 + A11:2017**

### Rechtliche Informationen:

RoHS 2-Richtlinie 2011/65 /EU;

RoHS 3-Richtlinie - Änderung 2011/65 / EU-Anhang II 2015/863

Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte

Hersteller / verantwortliche Person: **MSG Online GmbH, Walter Bittdorfer**

Manufacturer / responsible Person: **Wirtschaftspark 9**

Fabricant / personne responsable: **8530 Deutschlandsberg, Austria**

Walter Bittdorfer

Geschäftsführer / *managing director / directeur général*

place of issue/ date:

**Deutschlandsberg (Austria), 05.05.2022**

*Fait à / le:*



**MSG ONLINE GMBH**  
**WIRTSCHAFTSPARK 9**  
**A-8530 DEUTSCHLANDSBERG**

FIRMENBUCH GRAZ FN315230Z • UID-NR. ATU 64361513  
EVA-PARTNERNUMMER: 152216  
ARA LIZENZNUMMER: 17749 • GRS NUMMER: 110072576  
INTERSEROH HERSTELLER ID (EAR): 152204  
WEE REG.-NR. DE 44576630